

- [Strukton](#)

Strukton en werkmaatschappijen

- [Strukton Naar strukton.nl](#)
- [Strukton Civiel Naar struktonciviel.nl](#)
- [Strukton Rail Naar struktonrail.nl](#)
- [Strukton Integrale Projecten](#)
- [Strukton International](#)
- [Strukton Workspere Naar struktonworkspere.nl](#)



sluit menu menu



- [Contact](#)
- [Werken bij Strukton](#)

Sitemap

- [Home](#)
- [Survey and Positioning Systems](#)
 - [Software op maat](#)
 - [GNSS](#)
 - [Optisch meetsysteem](#)
 - [Tautwire systeem](#)
 - [USBL systeem](#)
 - [Distance sensor systeem](#)
 - [Tunnel meet- en monitoringsystemen](#)
- [Over ons](#)
 - [Missie en Strategie](#)
 - [Veiligheid, Arbo en Milieu](#)
 - [Organisatie](#)
 - [Adres](#)
 - [Geocon](#)
- [Projecten](#)
 - [Chioggia Flood Barrier](#)
 - [Noord/Zuidlijn, IJ-elementen](#)

- Noord/Zuidlijn, Metrostation CS
- Busan Geoje Fixed Link
- N57 Middelburg
- Limerick, Ierland
- A73 Roermond tunnel
- HSL Tunnel Dordtsche Kil
- HSL Tunnel Oude Maas

- Specialismen
 - Integrale aanpak
 - Requirement analyse
 - Aanbrengen / controleren van vaste punten
 - Inmeten van het element
 - Real-time positioneren
 - Monitoren na afzinken
 - Data analyse

- Innovaties
 - Afzinksoftware
 - Opklapbare meetmast
 - Afzinken met LBL
 - Afzinken zonder meetmast en / of toegangsschacht